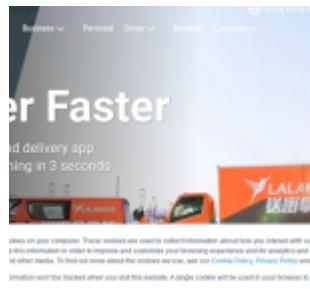


着実に外資と邦資の境目が無くなる



分ける時代も既に終焉。稼げる供給先なら外資など気にしない。ラストワンマイル事業と1つ言ってもヤマトや佐川そしてゆうパックだけでは無いことぐらい当たり前でしょう。[順豊エクスプレス](#)も着実に日本国内へ拠点を設けている。コロナ渦など追い風に着実に動いている。そんな事から目をそむけて、外資だの日本資本だの言っている委託ドライバーたちが未だに存在することに開いた口が塞がらない(笑)馬鹿じゃないのか?とも思える。



ソフトバンクも配車APIに出資を続けており、次の物流革命とはソフトとハードの両面で一気に来る予感がしますね。まあ～軽運送のおっちゃんにはまったくもって無関係であります。。。ラストワンマイルは、やっぱり運送屋と小遣い稼ぎのおっちゃんとの戦いになるでしょう(笑)黒ナンバーと黄色ナンバーと自転車と原付の争い。そして固定費が低い奴が儲ける(笑)今存在する業種カテゴリーなんてなくなります。ましてタクシー屋と運送屋との違いも無くなります。日本ほど参入しやすい国はありませんから、中国を制するAPIにアジアは託されます。素晴らしい時代になりましたね＾＾感動します。しかしながらそんな事を考えても明日の売上にもつながりません（笑）ましてフリーランス軽貨物ドライバーたちは他人がピンハネした後の仕事の時間だけをやりくりして、脳を動かさず時間労働を繰り返す軽貨物商売です。何も疑問を感じること無く、ただひたすら繰り返すのが昨今の流行りですね。深く考えず、誰にハネられるなど考えても意味が無い。求められる金額を稼ぐだけ。Didi Chuxing(滴滴出行)も後発であり、uberEATSそしてこれからlalamoveもくるでしょう。そのためには、絶対数の働く人口が大事になります。黒ナンバーなどと規制を撤廃して、誰もが安易に働ける環境の構築が政治に求められています。黒ナンバーなど撤廃すればいい。誰でも定められた車両で配れる。色々トラブルが起きるだろうが、そんなモノは、起きた後に後追いで警察庁が法令を埋めていってくれるでしょう。労働人口が多くなれば、1人あたりの外注費が低減化出来る。生産性を高める。高められる者に高い報酬が得られる。逆なら下がる。競争原理をガンガンに入れれば良い。そんな時代が来る為にも、もっともっと外資には参入してほしいですね。